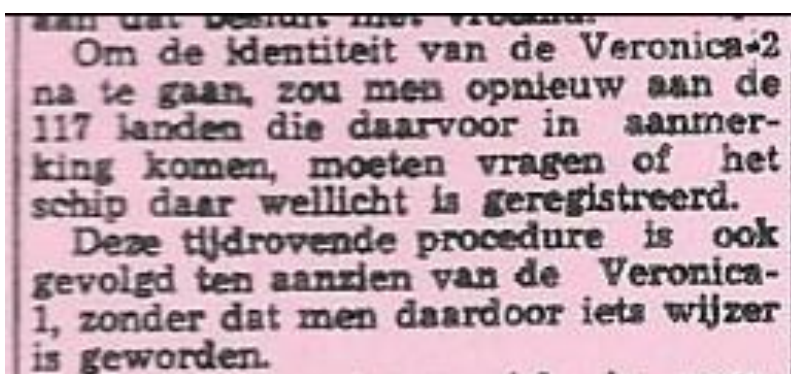


Nog altijd blijft het zoeken naar nieuwe feiten betreffende de geschiedenis van de zeezenders succesvol te zijn. Recentelijk werd weer een duik genomen in het historische krantenarchief van de Koninklijke Bibliotheek en trof ik in het Nieuwsblad van het Noorden, gedateerd op zaterdag 9 januari 1965 een bericht aan inzake het onderzoek naar de vlag van de Borkum Riff, het zendschip van Radio Veronica. Volgens de berichtgeving was het onderzoek naar de vlaggenstaat, dat langs diplomatieke weg werd verricht, gestaakt.

Reden van de stopzetting van het onderzoek, was dat de Veronica-1 naar België was verkocht om te worden gesloopt en door een nieuw schip, de Norderney, was vervangen. De regering had besloten geen nieuwe diplomatieke stappen meer te ondernemen om de identiteit van de vlaggenstaat van het tweede radioschip vast te stellen. Om de identiteit van de Norderney na te gaan, zou men opnieuw aan de 117 landen, die op dat moment daarvoor in aanmerking kwamen, moeten vragen of het schip daar wellicht was geregistreerd. Deze tijdrovende procedure was ook gevolgd ten aanzien van het eerste Veronica zendschip, de Borkum Riff, zonder dat men daardoor iets wijzer was geworden. Hooguit vroeg men zich in regeringskringen af of de Borkum Riff wel ooit onder een vlag had gevaren.



Ook ten aanzien van het tweede zendschip, de Norderney, begon de indruk steeds sterker te worden dat het schip geen vlag voerde. Het verdrag van Straatsburg, waarvan de ondertekening door de deelnemende landen vanaf 20 januari 1965 zou openstaan.

Waarschijnlijk had in het daaraan voorafgaande jaar de Nederlandse overheid zo veel geld besteed aan het stilleggen van de activiteiten van Radio TV Noordzee, dat directe verdere financiële investeringen tegen Radio Veronica niet gedoogd konden worden.